



D66 Statenfractie  
Provinciehuis, kamer 1.71  
Brabantlaan 1, 5216 TV 's-Hertogenbosch  
Postadres:  
Postbus 90151, 5200 MC 's-Hertogenbosch  
Tel.: 073-6812173  
Fax: 073-6808133  
e-mail: [d66@brabant.nl](mailto:d66@brabant.nl)  
website: [www.d66noordbrabant.nl](http://www.d66noordbrabant.nl)

's-Hertogenbosch, 28 oktober 2006

Vragen D66 Statenfractie ex art. 3.2 R.v.O.

Betreft:

**Maintenance Valley Woensdrecht/Maintenance Boulevard Twente**

Geacht College,

Zowel in Twente als in Noord-Brabant wordt hard gewerkt om in het kader van luchtvaartactiviteiten een Maintenance Centrum gevestigd te krijgen in de eigen regio. In het kader van artikel 3.2 wil de fractie van D66 in verband met dit onderwerp graag antwoord op de volgende vragen.

Bent u bekend met de inhoud van de artikelen in resp. Binnenlands Bestuur d.d. 13 oktober jl. en Brabants Dagblad d.d. 24 oktober jl. die deze onderwerpen betreffen?

Hoe verklaart u de tegengestelde teneur van deze artikelen:

in Binnenlands Bestuur wordt aangegeven dat Twente de grote verliezer is (de luchtmacht vertrekt inclusief aanhangende werkgelegenheid naar

Brabant), in Brabants Dagblad wordt melding gemaakt van de keus van 12 luchtvaartbedrijven die uit Schiphol gaan vertrekken naar Twente.

Het artikel in het Brabants Dagblad geeft verder aan, dat de bedrijven die uit Schiphol gaan vertrekken, konden kiezen tussen vestiging in/bij

Lelystad, Eindhoven of Twente. In het licht van de plannen de maintenance en aanverwante bedrijvigheden in Brabant te concentreren bij Woensdrecht lijkt dit een opmerkelijke keuzemogelijkheid. Eindhoven maakt naar onze informatie geen deel uit van de Maintenance Valley.

Is er overleg geweest met de gemeente Eindhoven over deze lobby? Is er tussen Eindhoven en Woensdrecht overleg geweest over de lobby, al dan niet onder uw leiding of onder uw invloed? Heeft u getracht de betreffende bedrijven voor Woensdrecht te interesseren? Zo ja, hoe, zo nee, waarom niet?

De prestigieuze bedrijfsschool waarover in het artikel in Brabants Dagblad gesproken wordt zal ongetwijfeld veel samenwerken met de UT, zoals bij

vestiging in Brabant veel met de TUE gedaan zou zijn. Welke (verbonden) werkgelegenheid gaat hiermee gepaard en dus voor Brabant verloren als de vestiging in Twente doorgaat?

Er van uitgaand dat op 8 november inderdaad voor Twente gekozen gaat worden: wat zijn de doorslaggevende punten geweest in de besluitvorming van de 12 luchtvaartbedrijven om voor Twente te kiezen?

Wij hopen op een spoedig antwoord,

met vriendelijke groeten,

De D66 Statenfactie N.Brabant  
Marusjka Lestrade-Brouwer  
Aart Jan Gorter  
Truus Houtepen-Kunnen