

Beantwoording vragen mevrouw Lestrade (D66) over militaire luchtvaartterreinen

Inleiding

Bij de behandeling van de Kadernota 2006 heeft mevrouw Lestrade (namens de D66-fractie) 12 vragen gesteld over de mogelijke gevolgen van het intensievere gebruik van de militaire vliegvelden in Brabant en de provinciale betrokkenheid bij deze ontwikkelingen.

De vragen 1, 2 en 10 t/m 12 worden hieronder beantwoord. De resterende vragen (Vraag 3 t/m 9) worden meegenomen in de herziene provinciale notitie Luchtvaart. Deze notitie wordt begin 2007 aan PS aangeboden. In deze notitie worden de meest recente ontwikkelingen van de militaire luchtvaart in Brabant behandeld.

De door mevrouw Lestrade gestelde vragen luiden als volgt:

1.
Is binnen de provinciale organisatie voldoende kennis aanwezig over de gevaren die de toename van het militaire gebruik van vliegvelden in Brabant met zich meebrengt?
2.
Is er een gedeputeerde integraal verantwoordelijk voor alle problemen (geluidshinder, luchtvervuiling, ruimtelijke beperkingen, afstemming rampenplannen) die dit dossier kent?
10.
Heeft u inzicht in de afstemming tussen rampbestrijdingsplannen van de gemeente Volkel en de luchtmachtbasis? Wij bedoelen dan vooral de plannen die betrekking hebben op het Amerikaanse grondgebied. Wij hebben het dan nog niet over de daar opgeslagen kernwapens.
11.
Neemt u deze risico's ook op in de grootschalige rampenoefeningen? Zo ja, wanneer; zo nee, waarom niet?
12.
Kunt u ons een compleet dossier, inclusief risicoanalyses, aanleveren?

Wij beantwoorden deze vragen als volgt:

1.
Ja, er is naar ons oordeel voldoende kennis aanwezig.
2.
Luchtvaartaanleggen hebben betrekking op nagenoeg alle onderdelen van de provinciale organisatie. Een integrale beleidsafweging Economische Zaken/Ruimtelijke ontwikkeling /Milieu/Veiligheid/Mobiliteit staat hierbij voorop. Gedeputeerde Janse de Jonge is portefeuillehouder voor het beleidsveld vliegvelden.
10.
De burgemeester is verantwoordelijk voor het opstellen van het rampbestrijdingsplan. In het rampbestrijdingsplan zijn maatregelen en voorzieningen getroffen die nodig zijn om

calamiteiten of rampen, dan wel de dreiging daarvan, die qua aard en tijd voorzienbaar zijn, gecoördineerd te bestrijden.

Alle Brabantse vliegbases beschikken over een vastgesteld rampbestrijdingsplan conform het Besluit rampbestrijdingsplannen luchtvaartterreinen van 16 juli 2001. De CdK is bestuurlijk verantwoordelijk voor het beoordelen van gemeentelijke rampbestrijdingsplannen. Bureau Kabinetszaken draagt in afstemming met de directie Ecologie zorg voor de ambtelijke voorbereiding van deze toetsing en is actief betrokken bij het opstellen van de rampbestrijdingsplannen voor de vliegbases.

Het rampbestrijdingsplan vliegbasis Volkel 2006-2009 is op 18 april 2006 vastgesteld door de burgemeesters van de gemeenten Uden, Mill en St. Hubert en Landerd. Het plan bestaat uit een openbaar en niet-openbaar deel. In het rampbestrijdingsplan zijn de verschillende bevoegdheden en verantwoordelijkheden bij de voorbereiding op en bestrijding van rampen op en in de omgeving van de vliegbasis vastgelegd. De burgemeester van Uden voert (bestuurlijk) het opperbevel en de commandant van de vliegbasis is verantwoordelijk voor de inzet van de eigen eenheden. De brandweercommandant van de vliegbasis voorziet in de operationele leiding totdat de civiele brandweer ter plaatse is. Dan neemt deze de operationele leiding over. In het plan zijn tevens afspraken gemaakt over de bestuurlijke leiding en coördinatie indien de ramp zich op het grondgebied van de gemeenten Mill en St. Hubert of Landerd voordoet.

Voor het Amerikaanse grondgebied op de vliegbasis geldt dezelfde wijze van bestrijding van een ongeval (bestuurlijke coördinatie burgemeester) als vastgelegd in het rampbestrijdingsplan. Wel zal daarbij vanuit het Nationaal Crisis Centrum van het ministerie van BZK eventueel noodzakelijke landelijke en internationale ondersteuning gecoördineerd worden.

11.

Op grond van het Besluit rampbestrijdingsplannen luchtvaartterreinen vindt minimaal één maal per twee jaar een multidisciplinaire stafoefening en éénmaal per vier jaar een multidisciplinaire oefening van staf en operationele eenheden plaats, op basis van de scenario's zoals beschreven in het rampbestrijdingsplan. Betrokken gemeenten en regionale hulpdiensten nemen deel aan deze oefeningen. Afhankelijk van de aard en omvang van het rampscenario zijn de CdK en de provinciale rampenstaf betrokken bij deze oefeningen.

12.

De ontwikkelingen met betrekking tot de burger en militaire luchtvaart gaan hard. Dit gegeven vormt aanleiding om de provinciale notitie luchtvaart van september 2002 te vernieuwen. Vooral omdat de provincie in de toekomst formele bevoegdheden krijgt met betrekking tot de regionale en kleine burgerluchthavens en luchtvaartactiviteiten. De nieuwe provinciale notitie Luchtvaart wordt begin 2007 aan PS aangeboden. De notitie bevat het complete dossier over de meest recente ontwikkelingen van de militaire luchtvaart, inclusief risicoanalyses, in onze provincie.

's-Hertogenbosch, 7 november 2006

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant

Schriftelijke vragen mevrouw Lestrade i.h.k.v. behandeling kadernota 2006

De D66-fractie (mevrouw Lestrade) heeft bij de behandeling van de Kadernota 2006 een aantal vragen gesteld over de mogelijke gevolgen van het intensiever gebruik van de militaire vliegvelden in Brabant en de provinciale betrokkenheid bij deze ontwikkelingen.

De vragen 1, 2 en 10 t/m 12 worden in deze notitie beantwoord.

- 1) Is binnen de provinciale organisatie voldoende kennis aanwezig over de gevaren die de toename van het militaire gebruik van vliegvelden in Brabant met zich meebrengt?
- 2) Is er een gedeputeerde integraal verantwoordelijk voor alle problemen (geluidshinder, luchtvervuiling, ruimtelijke beperkingen, afstemming rampenplannen) die dit dossier kent?
- 3) Waar kunnen we eigenlijk op sturen?
- 4) Hoe is de (verantwoordings-)relatie met het ministerie van Defensie?
- 5) Is er enig zicht op de geluidsoverlast en de verwachte toename daarvan?
- 6) Hebt u inzicht gekregen in de meest recente onderzoeken op het gebied van luchtverontreiniging van de luchtmacht?
- 7) Van welk jaar zijn die onderzoeken en kunnen wij ze ter info krijgen?
- 8) Welke patronen zullen uitstoot en neerslag van luchtvervuiling door militair vlieggedrag boven Brabant kennen?
- 9) Heeft u plannen om gezondheidsrisico's in kaart te brengen?
- 10) Heeft u inzicht in de afstemming tussen rampbestrijdingsplannen van de gemeente Volkel en de luchtmachtbasis? Wij bedoelen dan met name de plannen die betrekking hebben op het Amerikaanse grondgebied. Wij hebben het dan nog niet over de daar opgeslagen kernwapens.
- 11) Neemt u deze risico's ook op in de grootschalige rampenoefeningen? Zo ja, wanneer; zo nee, waarom niet?
- 12) Kunt u ons een compleet dossier, inclusief risicoanalyses, aanleveren?