



D66 Statenfractie  
Provinciehuis, kamer 1.71  
Brabantlaan 1, 5216 TV 's-Hertogenbosch  
Postadres:  
Postbus 90151, 5200 MC 's-Hertogenbosch  
Tel.: 073-6812173  
Fax: 073-6808133  
e-mail: [d66@brabant.nl](mailto:d66@brabant.nl)

Boxtel, 18 februari 2007

Aan College van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant

Betreft: vragen ex. art. 3.2. R.v.O. m.b.t. veiligheid bussen Arriva en consequenties concessie

Geacht College,

N.a.v. de publicaties 13 februari jl. m.b.t. het rapport van FNV Bondgenoten over de onveiligheid van bussen van Arriva in Noord-Oost Brabant en de reactie van de gedeputeerde op deze berichten via Radio 1 wilde de fractie van D66 afgelopen week een gelegenheid organiseren waarop wij GS hierover mondeling vragen konden stellen. Dat bleek in verband met de naderende verkiezingen buitengewoon moeilijk te zijn vanwege de volgende omstandigheden.

- a. Onze laatste reguliere PS-vergadering (de gelegenheid om een interpellatiedebat aan te vragen) was inmiddels al geweest;
- b. Een extra Commissie-EMG vergadering zou pas plaatshebben op 2 of 5 maart. Deze vergadering is inmiddels uitgesteld, maar de datum was naar de mening van D66 te laat gezien de ongerustheid die deze alarmerende berichten veroorzaakten.
- c. De enige manier om toch mondeling vragen te stellen aan GS had kunnen zijn een extra PS-vergadering. Om dat aan te vragen is volgens ons reglement 1/5 deel van PS nodig, dus 16 Statenleden. SP, GroenLinks, D66 en de Brabantse Partij stonden hierachter, maar hadden samen geen 16 stemmen. VVD en PvdA waren tegen, het CDA kon ik op 13 februari jl. niet bereiken. CU/SGP voelde wel voor schriftelijke vragen maar niet voor een extra PS-vergadering.

Dat is de reden waarom D66 noodgedwongen slechts schriftelijke vragen kon stellen aan het College van GS waarbij dringend verzocht is binnen de betreffende week voor een antwoord te zorgen. De antwoorden die wij vrijdag jl. per mail ontvingen waren zeer formeel en nietszeggend.

Nu blijkt dan uit de extra keuringen dat de situatie veel en veel erger is dan door GS gedacht en gesuggereerd. In dit rampendossier blijft Brabant niets bespaard.

D66 dringt er op aan dat de overige bussen van Arriva met spoed worden herkeurd door de Inspectie van Verkeer en Waterstaat (IVW). De termijn waarbinnen de keuring zal plaatsvinden in de vandaag door GS gezonden toelichting is niet helder.

Daarnaast verzoekt D66 inzicht te geven in welke concrete stappen het College van GS inmiddels richting Arriva heeft ondernomen. Het schrijven is hier onduidelijk over.

Met vriendelijke groeten,

D66-Statenfractie