

De leden van Provinciale Staten van  
Noord-Brabant

Brabantlaan 1  
Postbus 90151  
5200 MC 's-Hertogenbosch  
Telefoon (073) 681 28 12  
Fax (073) 614 11 15  
info@brabant.nl  
www.brabant.nl  
Bank ING 67.45.60.043  
Postbank 1070176

### Onderwerp

Beantwoording vragen ex artikel 3.2 van het Reglement van Orde betreffende  
spoorvervoer gevaarlijke stoffen

Geachte dames en heren,

Bij brief van 7 september 2007, ingekomen 7 september 2007 heeft mevrouw  
M. Lestrade-Brouwer, fractievoorzitter D66 Noord-Brabant, vragen gesteld als  
bedoeld in artikel 3.2 van het Reglement van Orde voor Provinciale Staten.

Deze vragen luiden als volgt:

In uw brief van 2 augustus 2007 aan Minister Eurlings stelt u dat de  
Brabantroute veiliger moet worden en anders moet worden afgesloten voor  
vervoer van gevaarlijke stoffen. Eurlings stelt in antwoord daarop dat er, ook na  
ingebruikname van de Betuwelijn, gevaarlijke stoffen over de Brabantroute  
zullen worden vervoerd.

D66 heeft met betrekking tot dat onderwerp, in het kader van artikel 3.2

R.v.O., de volgende vragen:

1. Wat is uw definitie van veilig vervoer van gevaarlijke stoffen in termen  
van risico?
2. Hoe schat u de risico's in van het spoorvervoer van gevaarlijke stoffen  
over de Brabantroute op dit moment, mede gezien de recente  
uitspraken over de slechte staat van paraatheid van Nederland (en dus  
ook Brabant) waar het rampenbestrijding betreft?
3. Wanneer beschouwt u niet-veilig vervoer als niet te tolereren?
4. Bent u het eens met Minister Eurlings dat, ook na ingebruikname van  
de Betuwelijn, gevaarlijke stoffen over de Brabantroute moeten worden  
vervoerd?
5. Op welke wijze bent u van plan dan de veiligheid van de Brabantroute  
te garanderen?

### Datum

2 oktober 2007

### Ons kenmerk

1333159

### Uw kenmerk

-

### Contactpersoon

S.W.J.M. Dikmans

### Directie

Economie & Mobiliteit

### Telefoon

(073) 680 85 76

### Fax

(073) 680 76 47

### Bijlage(n)

-

### E-mail

BDikmans@brabant.nl

Het provinciehuis is vanaf  
het centraal station bereik-  
baar met stadsbus, lijn 61  
en 64, halte Provinciehuis  
of met de treintaxi.

6. Bent u van plan om ook andere trajecten veiliger te maken, zoals de trajecten Bergen op Zoom - Breda en het Brabantse deel van het traject Rotterdam - Antwerpen?

**Datum**  
2 oktober 2007  
**Ons kenmerk**  
1333159

Op 4 september 2007 verscheen in zowel BN/de Stem als in het Brabants Dagblad een bericht waarin u stelt dat de gevaarlijke stoffen die nu over de Brabantroute worden vervoerd, in de toekomst over de trajecten in West-Brabant moeten verlopen.

7. Klopt het dat u deze mening bent toegedaan?
8. Op welke risico-analyse baseert u in dat geval deze uitspraak?
9. Bent u bereid onderzoek te doen naar en te investeren in mogelijke oplossingen / alternatieven voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor, ook in West-Brabant?

U stelt in bovengenoemd krantenbericht tevens dat een deel van de gevaarlijke stoffen over de IJzeren Rijn kan worden vervoerd.

10. In hoeverre is hierover overeenstemming met de Belgische overheden?

Wij hebben deze vragen heden als volgt beantwoord.

1. Wij gaan uit van de landelijke risiconormen Plaatsgebonden Risico (PR) en Groepsrisico (GR) zoals deze zijn verwoord in de Circulaire Risiconormering Vervoer Gevaarlijke Stoffen (Circulaire RNVGS) van mei 2004.
2. De risicoberekeningen inzake spoorvervoer gevaarlijke stoffen worden momenteel geactualiseerd in het kader van het landelijke project Basisnetten. Verwacht wordt dat de geactualiseerde risicogegevens binnen enkele maanden beschikbaar zijn.  
Tot die tijd zijn we voor de inschatting van de risico's afhankelijk van eerdere risico-inventarisaties (2002) en van meer recente vervoersprognoses en realisatiecijfers van ProRail. Uit deze recente cijfers blijkt dat de vervoersgegevens, waarop tal van bestemmingsplannen zijn gebaseerd, inmiddels in ruime mate worden overschreden. Kortom, de risico's zijn groter dan waarmee oorspronkelijk rekening is gehouden.  
Indien u met het tweede deel van uw vraag doelt op de recent in de openbaarheid gekomen onderzoeksresultaten Nationale Veiligheid (brief minister van Binnenlandse Zaken d.d. 22 augustus 2007) kunnen wij u melden dat de toegenomen hoeveelheid vervoer geen invloed heeft op de mate waarin de brandweer in Brabant is geprepareerd op calamiteiten. De brandweer is geprepareerd op het bestrijden van de effecten van een calamiteit. Omdat de kans op een calamiteit is toegenomen, maakt dit de voorbereiding van de bestrijding en dus het beoefenen van rampscenario's wel urgenter.

3. Niet-veilig vervoer is niet te tolereren. Vervoer van gevaarlijke stoffen moet voldoen aan internationale voorschriften inzake de verpakking en de vervoermiddelen waarmee gevaarlijke stoffen worden getransporteerd. Handhaving hiervan is een taak van inspectiediensten en de KLPD. Daarnaast gelden er voor wat betreft de ruimtelijke ordening risiconormen voor externe veiligheid. Deze zijn neergelegd in de Circulaire RNVGS. Op grond van deze normen moet aan een bepaalde risicoafstand ten opzichte van kwetsbare objecten (PR) worden voldaan. Daarnaast moet door het bevoegd gezag (de gemeente) worden verantwoord of een mogelijke ramp kan worden bestreden (GR). Toetsing en handhaving hiervan is een taak van de VROM-Inspectie.
4. In de Nota Ruimte is vastgelegd dat belangrijke chemische clusters met elkaar verbonden moeten zijn. Dit betekent dat er gebruik zal worden gemaakt van de (spoor)infrastructuur in Noord-Brabant om van het Botlekgebied in Zuid-Limburg te komen en andersom. Het is niet reëel om te veronderstellen dat er helemaal geen vervoer van gevaarlijke stoffen via Brabant zal plaatsvinden. Wel zijn wij van mening dat de doorgaande, internationale stromen met gevaarlijke stoffen zoveel mogelijk moeten worden afgewikkeld via robuuste goederenspoorlijnen buiten de bevolkingscentra om. Wij streven naar de realisatie van een goederenruit Zuid-Nederland bestaande uit de Betuwelijn, RoBel-lijn, IJzeren Rijn en Zuidtak.
5. Op dit moment is de provincie verantwoordelijk voor de toetsing van gemeentelijke bestemmingsplannen aan de Circulaire RNVGS bij WRO-procedures. Na invoering van de n-WRO (juli 2008) ligt de verantwoordelijkheid bij de gemeente en heeft de VROM-inspectie een toetsende rol. De minister van Verkeer en Waterstaat wil de veiligheid van het vervoer van gevaarlijke stoffen verbeteren door de basisnetten voor vervoer gevaarlijke stoffen. Hierdoor wordt het vervoer gereguleerd en de risiconiveaus per verbinding vastgelegd. Dit betekent echter niet dat de risico's verdwijnen; we kunnen risico's nooit voor 100% uitsluiten.
6. Ja, wij streven al jaren in samenwerking met de gemeenten in West-Brabant en met de Drechtsteden naar de realisatie van een dedicated goederenspoorlijn Rotterdam-Belgie als onderdeel van de eerder genoemde goederenruit Zuid-Nederland.
7. De huidige spoortrajecten in West-Brabant lenen zich hier niet voor. Dit is anders wanneer er in de toekomst een dedicated goederenspoorlijn buiten verstedelijkt gebied tussen Rotterdam en Antwerpen beschikbaar komt.

**Datum**

2 oktober 2007

**Ons kenmerk**

1333159

8. Er is geen risicoanalyse nodig om te concluderen dat een spoorlijn buiten stedelijk gebied veiliger is dan een spoorlijn dwars door dorpen en steden.
9. Ja, voor zover dit binnen onze mogelijkheden ligt. Het is u wellicht bekend dat wij het initiatief hebben genomen om een quick-scan uit te voeren naar de mogelijkheid tot verplaatsing van het LPG-vervoer vanuit Vlissingen naar Duitsland van spoor naar binnenwater. Het onderzoek is overgenomen door het ministerie van VROM, die deze oplossingsrichting momenteel verder uitwerkt samen met Shell en BP.
10. Wij zijn voorstander van benutting van de IJzeren Rijn als onderdeel van een goederenruit Zuid-Nederland, mits deze voldoet aan moderne milieu- en veiligheidseisen. Zoals u weet, wil België de IJzeren Rijn reactiveren. Hierover vindt overleg plaats tussen Vlaamse en Nederlandse overheden. Momenteel heeft het ministerie van Verkeer en Waterstaat verschillende alternatieven voor de IJzeren Rijn in studie.

**Datum**

2 oktober 2007

**Ons kenmerk**

1333159

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

, voorzitter

, secretaris