



Begroting 2008, 9 november 2007

Voorzitter,

Een begrotingsbehandeling is bij uitstek de gelegenheid om je hobbies als politieke partij uit te leven dus D66 houdt zich in haar 5 minuten bezig met de kwaliteit van de stukken als ondersteuning voor PS, kleinschalige waterkrachtcentrales, afvalmining, ecologische verbindingzones, en onze laatste liefhebberij: de buisleidingenstraat waar we voor u nog een notitie bij hebben. En dan hebben we ook nog een aantal moties dus het wordt tempo!

De kwaliteit van de stukken.

Als gewoonlijk begin ik met de aardige dingen voordat ik vervelend word. Ik wil u complimenteren met de positieve woorden van de Zuidelijke Rekenkamer in haar laatste rapport over reserves en weerstandsvermogen. Ook vind ik dat u waardering verdient voor uw pogingen de begroting helder te krijgen. De structuur is verbeterd door het gebruik van indicatoren hoewel u die niet overal op de juiste wijze formuleert. Verder, en dat bedoel ik positief, wijkt de tekst meer af van die van de vorige begroting dan andere jaren maar, en dat bedoel ik dan weer niet positief, u knipt en plakt soms nog steeds en daar komen rare dingen uit zoals blijkt bij bijvoorbeeld de ecologische verbindingzones. Daar kom ik straks op terug. Verder zijn er productnummers verdwenen en veranderd waardoor je dingen kwijt raakt en rare zaken tegenkomt. Zo hebben we geen slagvaardigheid meer bij het provinciebestuur en wordt het onderhoud grenspalen nu gebruikt om de CdK te ondersteunen.

Uw lijst met errata is groot en wekt verwarring en een hoop puzzelgedrag op. Ik kan me bovendien niet helemaal aan de indruk onttrekken dat er ook politieke errata bij zitten. M.a.w. u wilt het nu nog niet gezegd hebben.

De stukken dienen PS ter ondersteuning. Daar hebben we ook het instrument schriftelijke vragen voor en ik moet zeggen dat het me daarbij verbaast dat u bij de beantwoording de termijn van vier weken niet altijd in acht neemt. Bovendien waarschuwt u niet op tijd als de beantwoording te laat dreigt te gebeuren. En ook daarbij denk ik dat het meer de politieke relevantie is die de vertraging veroorzaakt dan de moeilijkheidsgraad van de vragen want het lijkt me sterk dat ik in mijn eentje zulke moeilijke vragen stel dat u ze met 1300 ambtenaren niet binnen een maand kunt beantwoorden. Ervan uitgaand dat het spreekwoord over de vragenstellende gek niet op mij van toepassing is.

Kleinschalige waterkrachtcentrales en afvalmining

U weet dat D66 innovatie hoog in het vaandel heeft staan. Als we het over kleinschalige waterkrachtcentrales en afvalmining hebben zien we twee voorbeelden van het gebruik van innovatieve technieken waar D66 zo'n voorstander van is. Met beide onderwerpen zijn we al tijden in de weer. Afvalmining brengt op diverse gebieden nieuwe mogelijkheden aan het licht: winst op het gebied van ruimte, milieu en mogelijk financiën. Vanwege het laatste aspect hebben we het onderwerp zelfs nog geagendeerd in de Commissie BM. We zijn dus heel blij dat het CDA naar ons toekwam met de opmerking dat ze een motie wilden indienen over dit onderwerp. Het doet ons deugd dat dit zo'n breed gedragen idee is geworden.

Datzelfde geldt voor de kleinschalige waterkrachtcentrales. We hebben het vorig jaar in de begrotingsbehandeling al genoemd en we hebben er onlangs zoals u weet een korte notitie over uitgebracht.

Dat het in de motie op initiatief van het CDA uitgebreid wordt met bouwprojecten vinden we prima. Wij waren geen voorstander van de beperking in het bestuursakkoord tot grootschalige duurzame energie projecten. Het gaat er bij dit soort zaken ook om dat je de menselijke maat niet uit het oog verliest zodat er betrokkenheid ontstaat.

Ecologische verbindingzones

Voorzitter, dit onderwerp heeft me werkelijk hoofdbrekens gekost. Ik heb van alles moeten op- en uitzoeken om de juiste stand van zaken te kunnen vinden. In de begroting staat die namelijk niet omdat u daar de gegevens van verleden jaar gewoon gekopieerd heeft. En niet verbeterd in de errata. Als ik uitga van wat u zegt is er afgelopen jaar niets gedaan, is er nog steeds slechts 40% van 1665 km gerealiseerd dus moet u nog 1000 km doen. Dat denkt u te kunnen bereiken door 11 jaar lang 60 km aan te leggen. Dat brengt mij op 660 km waardoor we in 2018 nog 340 km te kort komen. Dat tekort was verleden jaar 280 km. Op grond van de gegevens van verleden jaar heeft D66 toen per motie om een overzicht gevraagd van wat nodig zou zijn om wel in 2018 klaar te zijn met de EVZ. Ik heb er de discussies weer op nagelezen en ik moet bekennen: ook toen waren D66 en CDA het hartgrondig met elkaar eens. Dat geeft me moed voor de verdere gang van zaken op dit traject. De notitie die in februari van dit jaar in de commissie is behandeld geeft aan dat er in 2007 90 km wordt gerealiseerd (dit i.t.t. dat wat nu in de begroting staat) en dat met overheveling van de middelen naar 2008 en een extra impuls van 13,6 miljoen in deze bestuursperiode in 2018 de opgave gerealiseerd kan worden. Dat is namelijk wat PS constant gevraagd heeft aan GS. Dat is waarom extra middelen zijn toegekend en waarom steeds weer gevraagd wordt naar de stand van zaken. Ik constateer nu dat u helemaal geen extra middelen toekent en dat uw zogenaamde erratum waarin stond dat u pas in 2027 de EVZ klaar zou kunnen hebben helemaal geen erratum is als u zo weinig middelen ter beschikking stelt. Vandaar dus een motie waarin wij niet om nieuw beleid vragen maar gewoon om het nakomen van afspraken en de uitvoering van beleid dat PS de afgelopen jaren steeds heeft voorgestaan.

Buisleidingenstraat

Ons laatste onderwerp, de buisleidingenstraat. D66 heeft opnieuw voor u een notitie opgesteld waarmee wij u hopen te inspireren op het gebied van innovatieve, duurzame en veilige transportmogelijkheden. We hebben het er eerder over gehad en dit zal ook zeker niet de laatste keer zijn. De aanhouder wint, dit is gewoon te goed om niet volop in Brabant te gebruiken. Wat we van u vragen in de moties is overigens geen nieuw beleid maar een reanimatie van ingeslapen oud beleid. Daarmee kunnen we mogelijkheden scheppen om in de toekomst veilig, milieuvriendelijk transport te realiseren zodat we geen gevaarlijke stoffen meer door de stadskernen hoeven te vervoeren.