

De leden van Provinciale Staten van  
Noord-Brabant

Brabantlaan 1  
Postbus 90151  
5200 MC 's-Hertogenbosch  
Telefoon (073) 681 28 12  
Fax (073) 614 11 15  
info@brabant.nl  
www.brabant.nl  
Bank ING 67.45.60.043  
Postbank 1070176

**Onderwerp**

Beantwoording vragen ex artikel 3.2 van het Reglement van Orde betreffende de toegankelijkheid van het Nachtnet voor West-Brabant

**Datum**

15 januari 2008

**Ons kenmerk**

1364870

**Uw kenmerk**

Geachte heer, mevrouw,

Bij brief van 17 december 2007, ingekomen 17 december 2007 heeft mevrouw Lestrade-Brouwer vragen gesteld als bedoeld in artikel 3.2 van het Reglement van Orde voor Provinciale Staten.

**Contactpersoon**

W. Boer

**Directie**

Economie &  
Mobiliteit

**Telefoon**

(073) 681 23 33

**Fax**

(073) 680 76 47

Bijlage(n)

-

**E-mail**

WBoer@brabant.nl

Deze vragen luiden als volgt:

Welke criteria heeft uw college gehanteerd bij het selecteren van de steden die voor een Nachtnet-aansluiting in aanmerking kwamen?

Heeft u gepoogd om aansluitend vervoer van en naar de vier Brabantse Nachtnet-stations te stimuleren om op deze wijze het Nachtnet voor een groter publiek toegankelijk te maken? Zo ja, op welke wijze?

Bent u op dit moment van mening dat aansluitend vervoer het succes van de driejarige Nachtnet-proef positief kan beïnvloeden?

Bent u bereid initiatieven vanuit West-Brabant (en andere regio's) om aan te sluiten op het Nachtnet middels een Nachtbus te ondersteunen?

Wij hebben deze vragen heden als volgt beantwoord:

In overleg met de NS, na advies van eigen en externe deskundigen en in afstemming met de betrokken steden en de Statencommissie EMG hebben we besloten om de proef met het Brabants Nachtnet te richten op de grootste steden in Noord-Brabant. Belangrijkste reden daarvoor is dat daar de grootste vraag te verwachten is.

Het provinciehuis is vanaf het centraal station bereikbaar met stadsbus, lijn 61 en 64, halte Provinciehuis of met de treintaxi.

Daarnaast hebben we gezocht naar een mogelijkheid om, zoals Provinciale Staten in hun motie van 23 juni 2006 als wens hebben neergelegd, het Brabants Nachtnet aan te laten sluiten op het bestaande nachtnet in de Randstad. De nu gekozen verbindingen (Utrecht-'s-Hertogenbosch-Eindhoven, Eindhoven-Tilburg-Breda-Dordrecht-Rotterdam en Tilburg-'s-Hertogenbosch) komen dan als meest voor de hand liggende naar voren. Andere verbindingen zouden duurder zijn en daarvan zouden naar verwachting in verhouding een te gering aantal reizigers gebruik maken. Om vervoerkundige redenen bleek het niet haalbaar om de nachttreinen ook Helmond aan te laten doen.

**Datum**

15 januari 2008

**Ons kenmerk**

1364870

De afweging of wij al dan niet aanvullend openbaar vervoer zouden organiseren hebben wij gemaakt bij het opstellen van de plannen voor het nachtnet per trein. Gezien het naar verwachting beperkte aantal reizigers dat van het nachtnet gebruik zal maken, achten wij de bestaande voorziening (taxi) voldoende.

Op dit moment zien wij geen aanleiding om dat besluit te heroverwegen. Wij zijn van oordeel dat de driejarige proef zoals die nu is opgezet, de kans moet krijgen om zich te bewijzen.

Voor de aansluiting van Helmond op het nachtnet in Eindhoven hebben we initiatief genomen voor overleg tussen die gemeente, de plaatselijke busvervoerder en het SRE als vervoerautoriteit in dat gebied. Reden daarvoor is de grootte van Helmond (vijfde stad gemeten naar aantal inwoners) en het gegeven dat Helmond deel uitmaakt van het samenwerkingsverband BrabantStad. Wij gaan er daarbij overigens van uit dat de kosten van de beoogde voorziening worden opgebracht door de gemeente Helmond, al dan niet samen met het SRE.

Hierbij merken wij op dat wij de proef met het nachtnet nauwgezet monitoren. Indien de monitoring zou uitwijzen dat het verstandig is om de proef aan te passen, inclusief het realiseren van (meer) aansluitend vervoer, dan zullen wij dat uiteraard al tijdens de duur van de proef overwegen.

Aansluitend vervoer zou ongetwijfeld het succes van de driejarige Nachtnet-proef beïnvloeden. De verwachting is echter dat de toegevoegde waarde niet in verhouding zal staan tot de kostenverhoging.

Indien regio's initiatieven nemen voor aansluitend openbaar vervoer zijn wij bereid om daarover te overleggen met de concessiehouder van het busvervoer.

Ons uitgangspunt daarbij zal zijn dat de regio de kosten van de voorziening voor zijn rekening zal nemen.

's-Hertogenbosch, 16 januari 2008

**Datum**

15 januari 2008

**Ons kenmerk**

1364870

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

, voorzitter

, secretaris