

Mevrouw M.C. Lestrade-Brouwer
Fractievoorzitter D66 Noord-Brabant
Heult 8
5283 SC BOXTEL

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 614 11 15
info@brabant.nl
www.brabant.nl
Bank ING 67.45.60.043

Onderwerp

Beantwoording vragen ex artikel 3.2 van het Reglement van Orde betreffende Schriftelijke Vragen inzake Openbare Besluitenlijst d.d. 8 december 2009 punt 10, dierenwelzijn

Datum

14 december 2009

Ons kenmerk

1617797

Uw kenmerk

-

Contactpersoon

A.M.G. Cornelissen

Directie

Ecologie

Telefoon

06-18 30 32 49

Fax

(073) 681 28 44

Bijlage(n)

-

E-mail

ACornelissen@brabant.nl

Geachte mevrouw Lestrade,

Bij brief van 9 december 2009, ingekomen op 10 december 2009, heeft u namens de D66-fractie ingevolge artikel 3.2 van het Reglement van Orde voor Provinciale Staten meerdere vragen gesteld over agendapunt 10 van de besluitenlijst van Gedeputeerde Staten d.d. 8 december 2009:

10. Dierenwelzijn

Samen met de dierenbescherming voert LTO Nederland een project uit om dierenwelzijn en economisch perspectief samen gaan. Destijds heeft de provincie een subsidie gegeven voor het project waarvan de looptijd tot 2008 begrensd was. GS stemmen er mee in de looptijd van het project te verlengen tot eind 2009.

1. Welk doel had de door u bedoelde subsidie?
2. Op grond van welke criteria heeft u besloten tot verlenging van de looptijd van het project?
3. Waarom wordt er pas eind 2009 beslist over een verlenging van een project dat tot 2008 begrensd was?
4. Zijn er meerkosten aan de verlenging van de looptijd gekoppeld?
5. Zo ja, om welke kosten gaat het; welke doelen zijn gesteld; zijn die doelen anders dan in het oorspronkelijke voorstel?
6. Zo nee, is het project dan niet in de afgesproken tijd, dus niet conform de subsidievoorwaarden afgehandeld?

Wij beantwoorden uw vragen als volgt.

Het provinciehuis is vanaf het centraal station bereikbaar met stadsbus, lijn 61 en 64, halte Provinciehuis of met de treintaxi.

1. Welk doel had de door u bedoelde subsidie?

Datum

14 december 2009

Ons kenmerk

1617797

Op 5 december 2006 heeft Gedeputeerde Staten een financiële bijdrage gegeven van € 89.250 aan het project “Varkens in Comfort Class”.

Het landelijke project had als doel een nieuw houderijsysteem te ontwikkelen waarin dierenwelzijn en economisch perspectief samen gaan, en dit concept direct door te vertalen naar de praktijk. Praktische toepassing is onder andere uitgewerkt op twee varkensbedrijven in Brabant.

De Brabantse bijdrage is ingezet op de twee Brabantse bedrijven, te weten voor aanpassingen in stalsystemen en stalrichting, deskundige begeleiding van ondernemers, onderzoek naar technische en bedrijfseconomische optimalisatie van het ComfortClass-concept, beschrijving van de uiteindelijke ontwerpen ten behoeve van demonstratie en communicatie, en voor uitbreiden van het Comfort Class-netwerk. De subsidie is toegekend overeenkomstig de toen geldende Europese staatssteunverordening voor kleine en middelgrote landbouwondernemingen.

Het project is o.i. niet alleen maatschappelijk zeer relevant, maar tegelijkertijd ook praktijkgericht. De benadering om een stalsysteem te ontwerpen vanuit het perspectief van dierenwelzijn is innovatief, past binnen de reconstructiedoelstellingen, past binnen de bestuurlijke wens om Brabant te profileren als vooruitstrevende en ondernemende regio, en als proeftuin voor duurzaamheid. Daarnaast vergroot de samenwerking tussen agrarische sector en Dierenbescherming de kans om een duurzamere consumentenmarkt boven gangbare vleesproducten open te breken aanzienlijk.

2. Op grond van welke criteria heeft u besloten tot verlenging van de looptijd van het project?

Verlenging van de looptijd van het project bleek noodzakelijk, omdat de doorlooptijd van de benodigde vergunningen voor de deelnemende praktijkbedrijven langer duurde dan verwacht. De doorlooptijd viel langer uit, omdat het hier niet-gangbare houderijsystemen betreft. Gezien de relevantie van het project (zie antwoord op vraag 1) is verlenging o.i. daarom alleszins redelijk. Andere financiers van het project (waaronder LNV en de provincies Groningen, Gelderland, Limburg en Overijssel) zijn ook akkoord gegaan met de gevraagde verlenging.

3. Waarom wordt er pas eind 2009 beslist over een verlenging van een project dat tot 2008 begrensd was?

De projectleider van “Varkens in Comfort Class” heeft december 2008 telefonisch contact gezocht met de provincie Noord-Brabant om de voorziene vertraging in het project, als gevolg van de nog lopende vergunningprocedures, te melden.

Gezien de motivatie, gezien het maatschappelijk belang van het project, en in acht nemende dat de andere financierende partijen ook geen bezwaar zagen in verlenging, is de projectleiding mondeling medegedeeld dat verlenging van het project met een jaar geen probleem is. De schriftelijke afhandeling van het verzoek heeft langer geduurd, en wij hebben de aanvrager daarvoor onze excuses aangeboden.

Datum

14 december 2009

Ons kenmerk

1617797

4. Zijn er meerkosten aan de verlenging van de looptijd gekoppeld?

Nee, er zijn geen meerkosten verbonden aan dit besluit tot verlenging.

5. Zo ja, om welke kosten gaat het; welke doelen zijn gesteld; zijn die doelen anders dan in het oorspronkelijke voorstel?

Zie antwoord op vraag 4.

6. Zo nee, is het project dan niet in de afgesproken tijd, dus niet conform de subsidievoorwaarden afgehandeld?

Het project is uitgevoerd overeenkomstig de voorwaarden gesteld in onze subsidiebeschikking d.d. 5 december 2006. In overeenstemming met ons besluit heeft de projectleiding de opgetreden vertraging in de uitvoering gemotiveerd aan ons medegedeeld (zie ook antwoord op vraag 2). Uiteindelijk is het voor één van de twee Brabantse praktijkbedrijven alsnog niet mogelijk gebleken om ook binnen de verlengde looptijd de benodigde vergunningen rond te krijgen. Conform de subsidieverplichtingen zal de provinciale bijdrage aan het project daarom bij de subsidievaststelling, op basis van de het financieel verslag, naar beneden worden bijgesteld.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

, voorzitter

, secretaris