





Koninklijke Luchtmacht

- Situatie voor reorganisatie
- Situatie na reorganisatie
- De Klu in Brabant
- toekomst

Klu oude situatie

- Hoofdkwartier
Binkhorst Den Haag
- Logistiek Rhenen en
Soesterberg
- Gevechtsleiding
Nieuw Millingen
- Centrum voor mens en
luchtvaart Soesterberg
- Vliegbases Leeuwarden,
Twenthe en Volkel: F16
- Vliegbasis Soesterberg:
chinook en cougar
- Vliegbasis Gilze-Rijen:
apache
- Vliegbasis Eindhoven: DC
10, hercules, fokker
- GGW de Peel: Hawk,
stinger, patriot

Klu reorganisatie ondersteuning

- Logistieke divisie verkleinen en centraliseren op één lokatie
- Hoofdkwartier verplaatsen en reductie van het aantal arbeidsplaatsen

Klu reorganisatie operationeel

- Vermindering van één F16 veld
- Vermindering van één helikopterveld
- Reductie van het aantal groepen raketwapensystemen met 33 %

Klu nieuwe situatie

- Hoofdkwartier Breda
- Logistieke divisie Soesterberg
- Gevechtsleiding Nieuw Millingen
- Centrum voor mens en luchtvaart Soesterberg
- Vliegbases Leeuwarden en Volkel: F16
- Vliegbasis Gilze-Rijen: chinook, cougar en apache
- Vliegbasis Eindhoven: DC 10, Hercules en Fokker
- GGW de Peel: Stinger en Patriot

De Klu in Brabant

Vliegbasis Volkel:

306, 311, 312, 313 F16 suadron



GENERAL DYNAMICS

F-16

80229

ROYAL NETHERLANDS
AIR FORCE

De Klu in Brabant

- Vliegbasis volkel:
- 306, 311, 312 en 313 F16 squadron
- Vliegbasis Gilze-Rijen:
- 301 en 302 apache squadron
- 298 chinook en 300 cougar squadron





SFIR

UTILITY LIGHT
AND GROUND
POWER RECEPTACLE

RADAR WARNING
ANTENNA
NO PUSH
NO PULL

















- De Klu in Brabant
- Vliegbasis volkel:
 - 306, 311, 312 en 313 F16 squadron
- Vliegbasis Gilze-Rijen:
 - 301 en 302 apache squadron
 - 298 chinook en 300 cougar squadron
- Vliegbasis Eindhoven: transport
- GGW de Peel: stinger en Patriot













De Klu in Brabant

Gevolgen van de reorganisatie:

- meer werkgelegenheid en dus geen verlies van arbeidsplaatsen
- Meer overlast van uitbreiding Volkel met 2 vliegende F16 squadron (zowel overdag als in de avond)
- Meer overlast van uitbreiding Gilze-Rijen door komst chinook en cougar (zowel overdag als in de avond)

Toekomst

- Meer missies op mondiaal niveau. Geeft wel meer oefening en dus meer overlast
- Onvrede militair met beleid. Meer werk met minder mensen, bovendien weggaan van gekwalificeerd en ervaren personeel. Hierdoor onveilige situatie?
- Veroudering van het materiaal F16. Sommige onderdelen niet meer gefabriceerd.

Toekomst

- Een aantal onzekerheden.
- Vervanging cougar?
- Vervanging chinook?
- Wel of geen JSF